

포항시 지역항공사 설립 공청회 개최 결과

□ 공청회 개최 개요

- 일 시 : 2013. 11. 06(수) 10:30 ~ 12:00
- 장 소 : 포항시청 5층 소회의실
- 참석인원 : 약 100여명 (시민, 전문가, 관계 기관·단체 등)
- PT 발표 : 포항시 항공교통대책 T/F팀장 신강수
 - 지역항공사 설립 타당성 연구용역 내용설명

○ 토 론 자 : 5명

- 좌 장 : 허 중 (한국항공정책연구소장)
- 토 론
 - 서병철 (포항 YMCA 사무총장)
 - 김도경 (포항 테크노파크 정책연구소 정책기획팀장)
 - 김범석 (한국공항공사 포항지사 운영파트장)
 - 김태현 (포항 상공회의소 대외협력팀장)

□ 세부 진행 순서

시 간	내 용	진 행
10:30~10:34 (04')	개회 및 참석자 소개	사회자
10:34~10:36 (02')	인사 말씀	건설도시국장
10:36~10:39 (03')	공청회 개최목적 등 설명	교통행정과장
10:39~10:49 (10')	연구용역 내용 설명	사회자
10:49~11:29 (40')	이해관계인(전문가) 의견발표	좌 장
11:29~11:49 (20')	질의 응답 및 자유토론	참석자
11:00~11:50 (01')	폐 회	사회자

□ 참석자 주요 발표 내용

○ 전문가 의견발표

【 한국항공정책연구소 허 중 소장 】

□ 지역항공사 설립시 채산성 및 운영과제

- 소형 항공기는 탑승률이 높다.
 - 서울 ↔ 포항 편당 90명 정도, 외국 소형항공기 탑승률은 90%정도
 - 50인승 미만이므로 탑승률이 높다
- 틈새시장, 경쟁력이 있다.
 - 포항공항은 울릉노선을 주 타켓으로 하므로, 대형항공사와 경쟁노선이 아니다.

☞ 교통연구원에서 포항 지역항공사 설립을 분석한 경우, 연료비 부담등 비용은 최대한로 하고 탑승률 및 요금등 수익은 최소로하여 분석했으며, 그 결과 포항의 경우 지역항공사 운영은 낙관적이다.

□ 왜 포항시에서 투자해야 하나?

- 지자체에서 투자 사례
 - 제주공항: 제주시50억원 투자, 에어부산 : 부산시 50억원투자
- 포항시는 제주와 유사한 투자, 즉 “마중물”효과 이다
 - ⇒ 민간투자 유도를 위한 선투자 + 추진주체
- 지자체에서 투자 할 경우
 - 첫째, 항공사의 공공성 유지 및 고용에 긍정에 긍정적 효과
 - 요금인상시 협상, 지역주민 고용 등
 - 둘째, 공항 활성화를 위한 투자가 가능하고, 지역주민에게 포항공항이용 권장가능
 - 셋째, 포항공항을 유지함으로써 도시경쟁력, 지역주민 생활수준 향상 등 기여

【포항 YMCA 서병철 사무총장】

- 지역항공사 설립추진 하겠다는 지자체의 도전과 의욕은 높이 평가하지만, 현실적인 문제를 직시해야한다.
 - 세계적 장기 경기불황
 - 비행기가 석유에너지를 사용하므로 유가상승에 따른 경영부담
 - 수요대비 지자체간 경쟁적 항공사 설립 따른 경영심화 등

- 지자체는 직접투자 보다 간접투자를 통한 항공사 지원이 적합
 - 제도적으로 규제 완화하여 항공사 설립 지원
 - 세제혜택
 - 지자체의 관광지를 개발하여 항공사의 경영환경 개선 등

- 지역주민이 참여하는 “지역항공사” 협동조합 형식 설립방안모색 : ex) 아메리카 에어라인

- 포항⇔인천노선 개설 검토
- 사우스웨스트항공사의 성공요인 참고
 - 철저한 시장분석, 대형항공사와 비경쟁노선 개설, 원가절감, 소도시 중심의 노선개발, 고객만족도 향상

【 (재) 포항 테크노파크 정책연구소 김도경 팀장 】

- 도시경쟁력과 공항
 - 글로벌시대 타도시·타 국가와의 Network
 - 주요 사회간접시설
 - 노동집약적 산업
 - ☞ 공항은 도시 브랜드 가치를 상승시키는 도시경쟁력의 주요 요소

수익성과 공공성

- 지역 항공사의 수익은 외부환경에 의해 좌우 됨 : 유가, 이자 등
- 포항시는 공공성에 좀 더 무게를 둘 필요가 있다.
단, 지속적인 모니터링과 추진의 완급이 필요

적극적인 국비 확보

- “지방공항 활성화법(안)”이 지역균형발전 차원에서 추진 중이며,
법안 통과시 국비지원 방안을 검토하여 재원을 확보

【한국공항공사 포항지사 김범석 운영파트장】

- 포항시 뿐만 아니라 경북도의 적극적인 지원과 참여 절실
- 공항운영자로서 지역항공사 설립에 노력
 - 공공성유지를 위한 지분참여 추진
 - 항공사 부담을 줄이기 위한 노력
 - 배후단지(정비, 지상조업, 숙소, 계류장 탑승 등) 추진

【포항상공회의소 김태현 팀장】

- 포항공항 존속 강조
 - 도시 발전가능성, 주민편의성, 기업유치의 주요 인프라 등
- 지역항공사 설립에 따른 기업체의 참여의사 및 설문 등 동의를
먼저 구하는 것이 중요

○ 질의 응답 및 자유토론

【 경북개인택시 포항시지부장 김광호 】

- 2014년 KTX개통으로 공항승객 감소에 따른 택시승객 감소도 우려 됨.
- 포항시민으로서 포항공항 지켜야 하며 패쇄는 있을 수 없으며, 포항공항의 존속을 위해 2,000여명 회원을 대표로 지역항공사 설립에 적극 동의 함.

【 재포 포항울릉항우회장 이원기】

- 포항↔울릉 노선이 신설된다면 관광활성화에 따른 두 도시가 모두 발전할 수 있다고 생각되며, 지역항공사 추진을 적극 희망

【 재포 포항울릉항우 김우현 이사 】

- 서울 KTX ↔ 포항 ↔ 울릉도로 연결되는 울릉도 · 독도 관광의 관문으로서, 포항이 타지역의 관광객까지 유치할 수 있다고 생각, 적극 희망

○ 서면의견 제출

【 한동대학교 언론정보학부 장규열 교수 】

- 21세기형 도시로 발전해가기 위하여 이미 가지고 있는 공항시설을 보다 미래지향적으로 활용할 계획을 세워야 할 것
- 지역항공사설립으로 빠르게 변화하는 외적 환경에 지역이 보다 능동적으로 대처하며 교통환경을 적극적으로 개발하며 발전해가는 일이 반드시 필요